

Мембранный предохранительный клапан „Oilstop V”
с плавной настройкой высоты защиты

Область применения:

Мембранный обратный клапан Oventrop „Oilstop V” устанавливается в топливных системах по DIN 4755, в которых максимальный уровень заполнения емкости лежит выше самой глубокой точки всасывающего трубопровода. В случае утечки топлива в следующих за ним частях системы клапан предотвращает опустошение резервуара. Возможен монтаж на всасывающий трубопровод как в однотрубных системах (с перемычкой “насос-фильтр” и без нее) так и в двухтрубных.

Арт. № 210 41 03

Функции:

Когда горелка не работает, пружинный поршень запирает всасывающий трубопровод между емкостью и следующей за ней системой. Когда насос горелки включается, давление действует на мембрану, которая поднимает поршень. Когда горелка работает, клапан остается открытым.

Если всасывающий трубопровод протекает, давление сбрасывается. Мембрана отпускает поршень и клапан закрывается.

В положении «спустить воздух» поршень поднимается с седла и защитная функция не работает. Это облегчает спуск воздуха из системы при первом пуске в эксплуатацию или после техосмотра (например, после замены фильтра). Внимание: после спуска воздуха обязательно установить вентиль на необходимую высоту защиты!

В положении „отключить” мембрана не работает. Под давлением в системе вентиль не откроется. Это позволяет проводить сервисные работы на предыдущих или последующих участках системы. Внимание: включение горелки при закрытом вентиле может привести к повреждению насоса!

Преимущества:

- минимальные потери давления за счет плавной настройки
- легкий пуск в эксплуатацию благодаря функции спуска воздуха
- отключается для проведения сервисных работ и разделения системы
- проверка системы на герметичность до 6 бар при смонтированном вентиле
- пломбируется
- компактные строительные размеры
- старые системы могут быть переоборудованы
- не требуется дополнительной энергии
- надежное исполнение мембраны и седла вентиля
- не требует техобслуживания
- выполняет требования VAWs
- при нагреве топлива выравнивает давление между вентилем и горелкой

Монтаж и пуск в эксплуатацию:

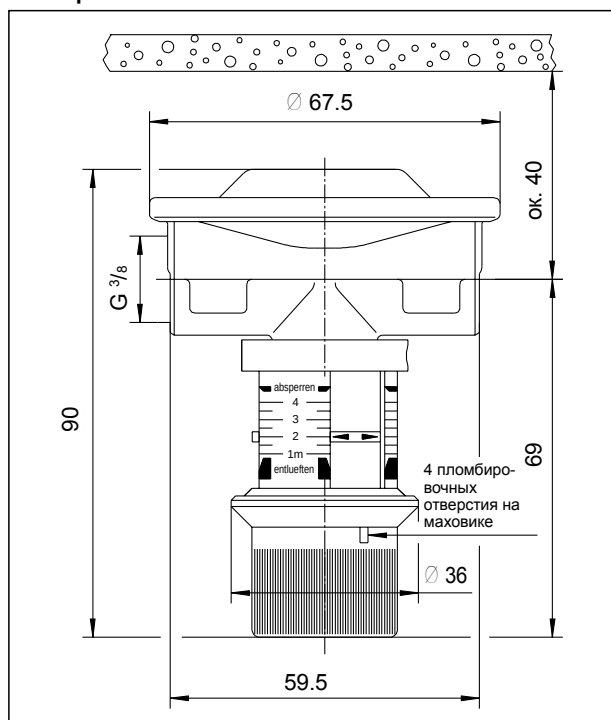
Разница высот Δh_v между мембранным предохранительным клапаном и самой низкой точкой всасывающего трубопровода не должна превышать 4 м (максимально возможная высота защиты)!

Вентиль монтируется в направлении потока (стрелка) в части трубопровода, расположенной выше максимального уровня топлива в емкости. В принципе вентиль монтируется в любом положении. Предпочтительней горизонтальное положение шкалой настройки вниз.

Монтаж следует осуществлять без напряжения, в сухих легко доступных помещениях. Следует обратить внимание на то, чтобы в корпус не попали чужеродные частицы (например, металлическая стружка). Отверстие на крышке корпуса не должно быть загрязнено или закрыто. В ходе работы следует защищать вентиль от грубых загрязнений (например, сетчатым фильтром).

Перед пуском системы в эксплуатацию настроить вентиль в положение „спустить воздух” (поворотом маховика влево до упора). Как только топливо попадет в горелку, на шкале настраивается необходимая высота защиты (Δh_v в примере монтажа). Контроль выбранной высоты защиты производится путем симуляции разрыва трубопровода на самом глубоком месте свисающего трубопровода (например, снять шланг горелки или чашку фильтра). В

Размеры:



месте утечки не должно вытекать топливо, иначе высоту защиты следует увеличить, чтобы топливо не вытекало. Для защиты настройку можно запломбировать через отверстия на маховике. Вентиль работает автоматически.

При смонтированном вентиле проверка всасывающего трубопровода на герметичность возможна при максимальном давлении 6 бар.

Параметры работы:

Расход топлива при Δp	макс. 200 л/ч при 40 мбар
Высота защиты Δh_v	настраивается от 1 до 4 м
Присоединение	G $^{3/8}$ ВР под резьбовое соед.

СО СТЫЖНЫМ КОЛЬЦОМ

6-8-10-12 mm

Расположение желательного го

макс. пров. давление	6 бар
макс. рабочая температура	10 °C

макс. рабочая температура 40 °C

Комплектующие:

присоед. наборы (со стяжны- ми кольцами) для присоеди- нения медных труб	6 мм	арт. № 212 70 50
	8 мм	арт. № 212 70 51
	10 мм	арт. № 212 70 52

12 мм арт. № 212 70 53

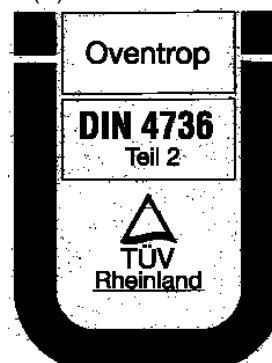
Проволока с plombой	10 шт.	арт. № 108 90 91
---------------------	--------	------------------

Испытания:

LUA NRW-19h-98/3.0.0

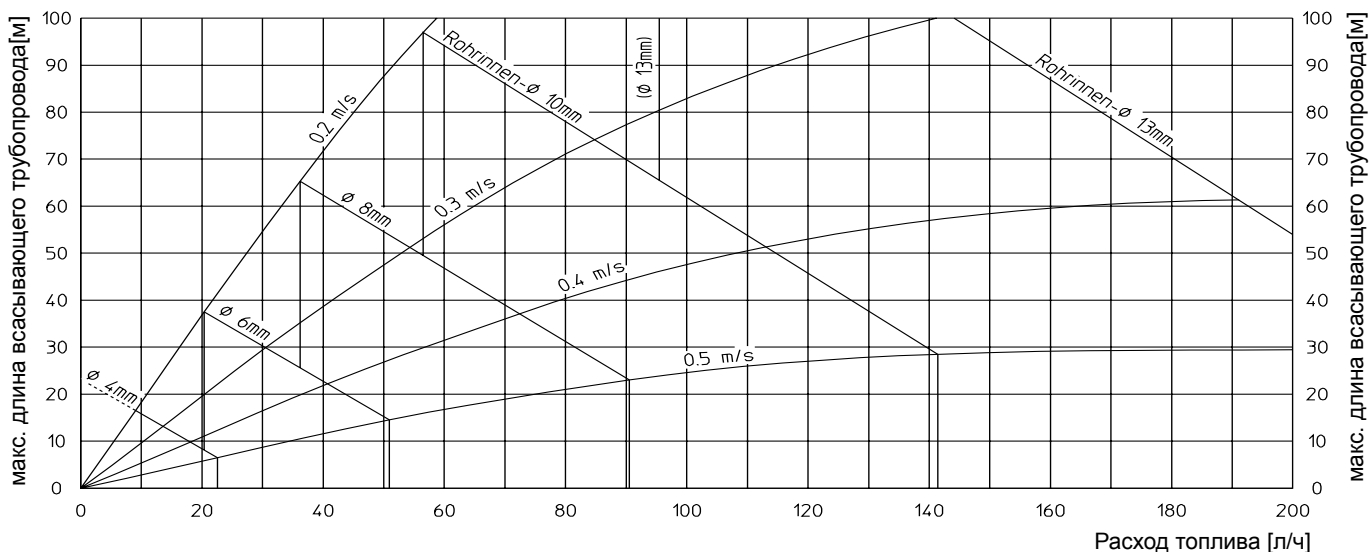
проверено TUV , по DIN 4736 часть 2

Знак соответствия (U):



Следующая диаграмма задает максимальную длину всасывающего трубопровода в зависимости от расхода топлива и внутреннего диаметра трубы- $\varnothing$. При этом

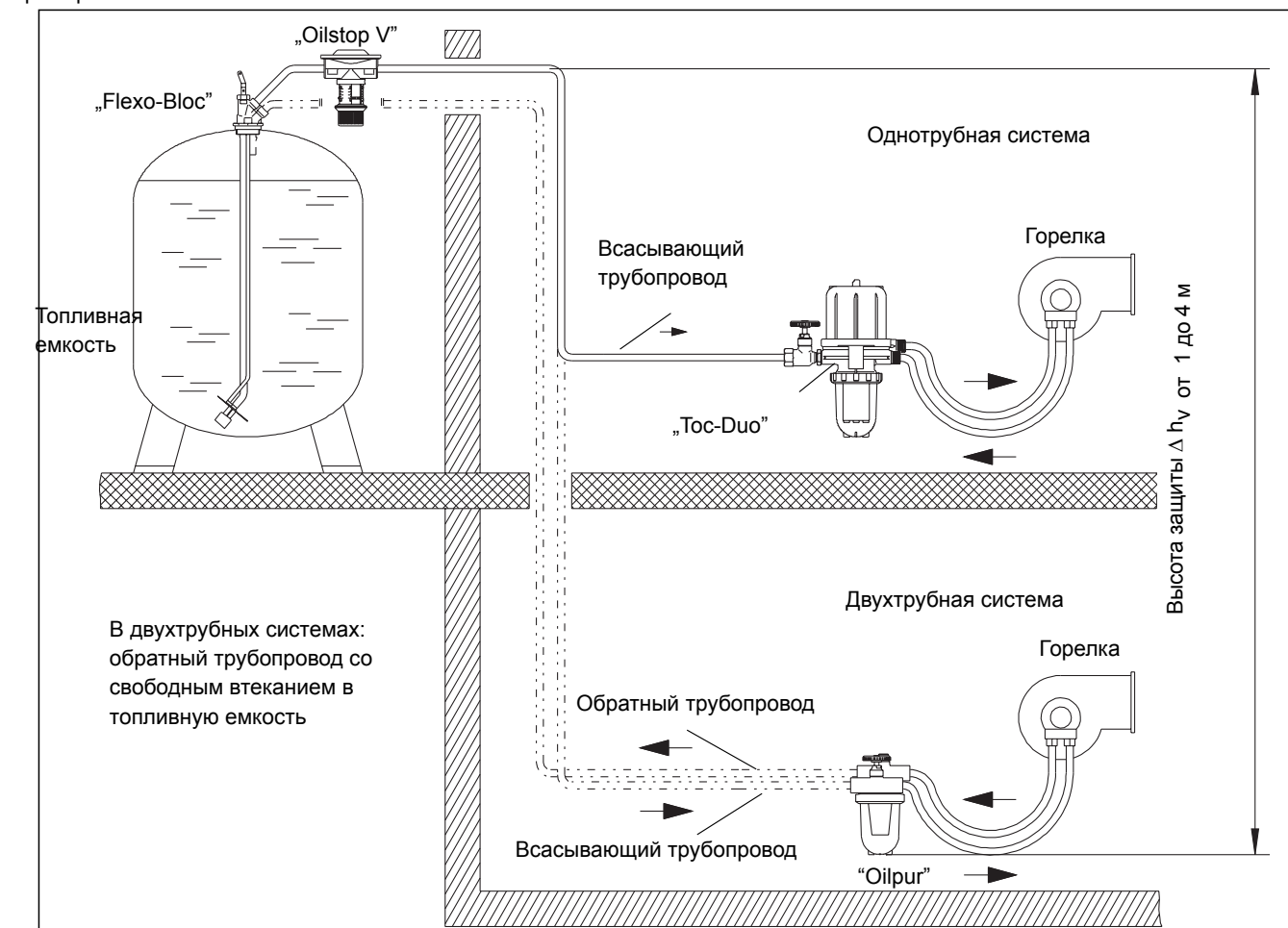
подразумевается, что выставленная на вентиле высота защиты соответствует действительной разности высот Δh_v .



Эти значения действительны для трубопровода без изгибов, сопротивления установленной арматуры в примере монтажа учтены (мембранный предохранительный клапан и фильтр „Тос-Duo“). При максимальной длине всасывающего трубопровода насос горелки должен подавать давление ок. 0,4 бар.

Изгибы трубы, запорные и переключающие вентили и иная арматура на всасывающем трубопроводе между мембранным предохранительным клапаном и горелкой а также топливо низкой температуры (в емкостях подземного хранения, неотапливаемых складских помещениях, наружных трубопроводах) создают дополнительные сопротивления. Таким образом максимальная длина всасывающего трубопровода должна быть меньше, чем указана в диаграмме.

Пример монтажа:



Фирма оставляет за собой право на технические изменения.

Раздел каталога 9
ti 101-0/10/4.2000/MW